

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

2 758 126

(21) N° d'enregistrement national : 97 00261

(51) Int Cl⁶ : B 65 D 19/31

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 08.01.97.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : SCIERIE BERNARD MERMET
SOCIETE A RESPONSABILITE LIMITEE — FR.

(72) Inventeur(s) : MERMET BERNARD AIME.

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : 10.07.98 Bulletin 98/28.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(73) Titulaire(s) : .

(74) Mandataire : ECREPONT.

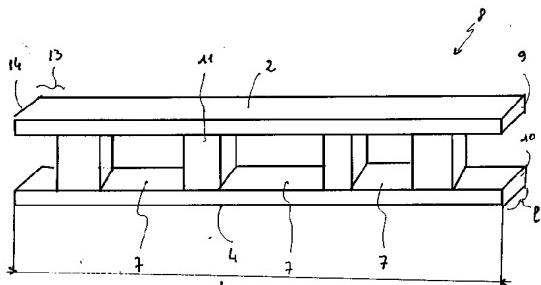
(54) PALETTE DE MANUTENTION.

(57) L'invention se rapporte à une palette de manutention comprenant:

- une face (4) d'appui de la palette sur une surface de référence,
- une surface de réception pour accueillir la charge,
- dans le volume délimité par la face d'appui et la surface de réception, au moins deux évidements (7) permettant d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention.

Cette palette est caractérisée en ce que:

- elle est constituée d'au moins deux éléments (8) longiliques distincts qui ont une largeur (1) très réduite par rapport à leur longueur (L) et
- pour leur utilisation, ces éléments (8) longiliques sont disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de l'autre d'une valeur inférieure à la dimension correspondante à celle de la charge à supporter. §.



FR 2 758 126 - A1



L'invention se rapporte à une palette de manutention.

Classiquement, pour la manoeuvre de lourdes charges,
celles-ci sont portées par la face supérieure d'une palette de
manutention qui, alors, peut être saisie par un engin de
manutention et déplacée sans effort.

Classiquement, une palette de manutention comprend :

- une face d'appui de la palette sur une surface de
référence, telle le sol ou le plateau d'un camion,
- une surface de réception pour accueillir la charge,
laquelle surface de réception est sensiblement parallèle à la
face d'appui précitée et au dessus de celle-ci et
- dans le volume délimité par la face d'appui et la
surface de réception, au moins deux évidements permettant d'y
introduire les dents de la fourche d'un appareil de
manutention, telles celles d'un chariot élévateur.

La surface de réception de ces palettes s'étend sous toute
la charge et est constituée généralement par l'une des surfaces
d'un panneau qui peut être à claire-voie.

Ces palettes peuvent être bois, en matière plastique (FR-A-2.711.618), en carton (FR-A-2.723.721) ou en métal.

Selon le matériau et la taille de la palette, son poids
est bien évidemment différent et, par conséquent, la
manutention de la dite palette par un être humain est plus ou
moins facile.

Pour le transport des piles de plaques de plâtre nues ou
revêtues d'un autre matériau, on utilise à ce jour des palettes
dont les dimensions correspondent sensiblement aux dimensions
de la plaque de plâtre c'est à dire de l'ordre de deux mètres
cinquante sur un mètre cinquante.

On comprend aisément que la manipulation de ces palettes
nécessite au moins deux personnes en raison :

- d'une part, de l'encombrement et,
- d'autre part, de leur poids.

On connaît une palette démontable (FR-A-2.708.907)
comprenant une embase sur laquelle se fixent de manière
amovible deux plateaux d'étendue complémentaire.

Une telle palette est intéressante car elle permet de fractionner momentanément le poids de celle-ci.

Cependant, le temps nécessaire à l'assemblage des divers éléments est un frein à l'utilisation d'une telle palette.

5 Par ailleurs, le coût de fabrication est bien supérieur à celui des autres produits.

Un des résultats que l'invention vise à obtenir est une palette du type précité qui, tout en permettant de transporter des charges de dimensions importantes, reste de manipulation 10 aisée.

A cet effet, l'invention a pour objet une palette du type précité comprenant :

- une face d'appui de la palette sur une surface de référence, telle le sol ou le plateau d'un camion

15 - une surface de réception pour la charge, laquelle surface est parallèle à la face d'appui précitée et se situe au dessus de la face d'appui et

20 - dans le volume délimité notamment par la face d'appui et la surface de réception, au moins deux évidements permettant d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention,

cette palette étant caractérisée en ce que :

25 - elle est constituée d'au moins deux éléments longiliques distincts qui, présentant, chacun, une face d'appui, une surface de réception et les évidements nécessaires au passage de la fourche d'un engin de levage, ont une largeur très réduite par rapport à leur longueur et

30 - pour leur utilisation, ces éléments longiliques sont disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de l'autre d'une valeur inférieure à la dimension correspondante à celle de la charge à supporter.

L'invention sera bien comprise à l'aide de la description ci-après faites à titre d'exemple non limitatif et en regard du dessin qui représente schématiquement :

35 - figure 1 : une vue de dessus d'une palette,
- figure 2 : une vue en perspective d'un détail de la figure 1,

- figure 3 : une vue de côté d'une palette supportant une charge.

En se reportant au dessin, on voit que, pour la manipulation d'une charge 1 et notamment d'une pile de plaques de plâtre, cette charge 1 repose sur la face 2 supérieure d'une palette 3 de manutention.

Classiquement, une palette 3 de manutention comprend :

- une face 4 d'appui de la palette sur une surface 5 de référence, telle le sol ou le plateau d'un camion,

- une surface 2 de réception pour accueillir la charge, cette surface 2 de réception étant parallèle à la face 4 d'appui précitée et

- dans le volume délimité par la face d'appui et la surface de réception, au moins deux évidements 7 permettant d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention.

Selon une caractéristique essentielle de l'invention :

- la palette est constituée d'au moins deux éléments 8 longilignes distincts qui, présentant, chacun, une face 4 d'appui, une surface 2 de réception et les évidements 7 nécessaires au passage de la fourche d'un engin de levage, ont une largeur l très réduite par rapport à leur longueur L et

- pour leur utilisation, ces éléments 8 longilignes sont disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de l'autre d'une valeur E inférieure à la dimension G correspondante à celle de la charge à supporter.

Selon les dimensions de la charge, la palette pourra être composée de plus de deux éléments 8 longilignes disposés régulièrement sous la charge.

Notamment pour la manutention des piles de plaques de plâtre, ces éléments longilignes 8 sont collés sous la pile de plaques de plâtre.

Chaque élément longiligne ayant alors un poids réduit, il est très facile de transporter ces éléments de palette pour la reconstituer en un autre endroit.

Dans une forme de réalisation, chaque élément 8 longiligne est constitué d'un plateau supérieur 9 et d'un plateau inférieur 10, tels des planches, maintenus écartés entre eux

par des tasseaux 11 sur lesquels ils sont fixés, par exemple, cloués ou vissés mais, de préférence, ils seront collés.

Avantageusement, les extrémités 13 des éléments présentent une résistance à la compression inférieure à celle mesurée dans 5 la partie médiane et, à cet effet, les tasseaux 11 situés aux extrémités sont en retrait par rapport aux bords 14 des plateaux.

La souplesse des extrémités est importante dans le cas du transport de piles de plaques de plâtre.

10 Les plateaux pourront être en particules de bois aggloméré ou en bois brut.

REVENDICATIONS

1. Palette de manutention comprenant :

5 - une face (4) d'appui de la palette (3) sur une surface (5) de référence, telle le sol ou le plateau d'un camion,

- une surface (2) de réception pour accueillir la charge, cette surface (2) de réception étant parallèle à la face (4) d'appui précitée et

10 - dans le volume délimité par la face d'appui et la surface de réception, au moins deux évidements (7) permettant d'y introduire les dents de la fourche d'un appareil de manutention,

cette palette étant CARACTERISEE en ce que :

15 - elle est constituée d'au moins deux éléments (8) longiliques distincts qui, présentant, chacun, une face (4) d'appui, une surface (2) de réception et les évidements (7) nécessaires au passage de la fourche d'un engin de levage, ont une largeur (1) très réduite par rapport à leur longueur (L) et

20 - pour leur utilisation, ces éléments (8) longiliques sont disposés sensiblement parallèlement et à distance l'un de l'autre d'une valeur (E) inférieure à la dimension (G) correspondante à celle de la charge à supporter.

25 2. Palette de manutention selon la revendication 1 caractérisée en ce que chaque élément (8) longiligne est constitué d'un plateau supérieur (9) et d'un plateau inférieur (10) maintenus écartés entre eux par des tasseaux (11) sur lesquels ils sont fixés.

30 3. Palette de manutention selon la revendication 2 caractérisée en ce que les extrémités des éléments présentent une résistance à la compression inférieure à celle mesurée dans la partie médiane.

2758126

1/3

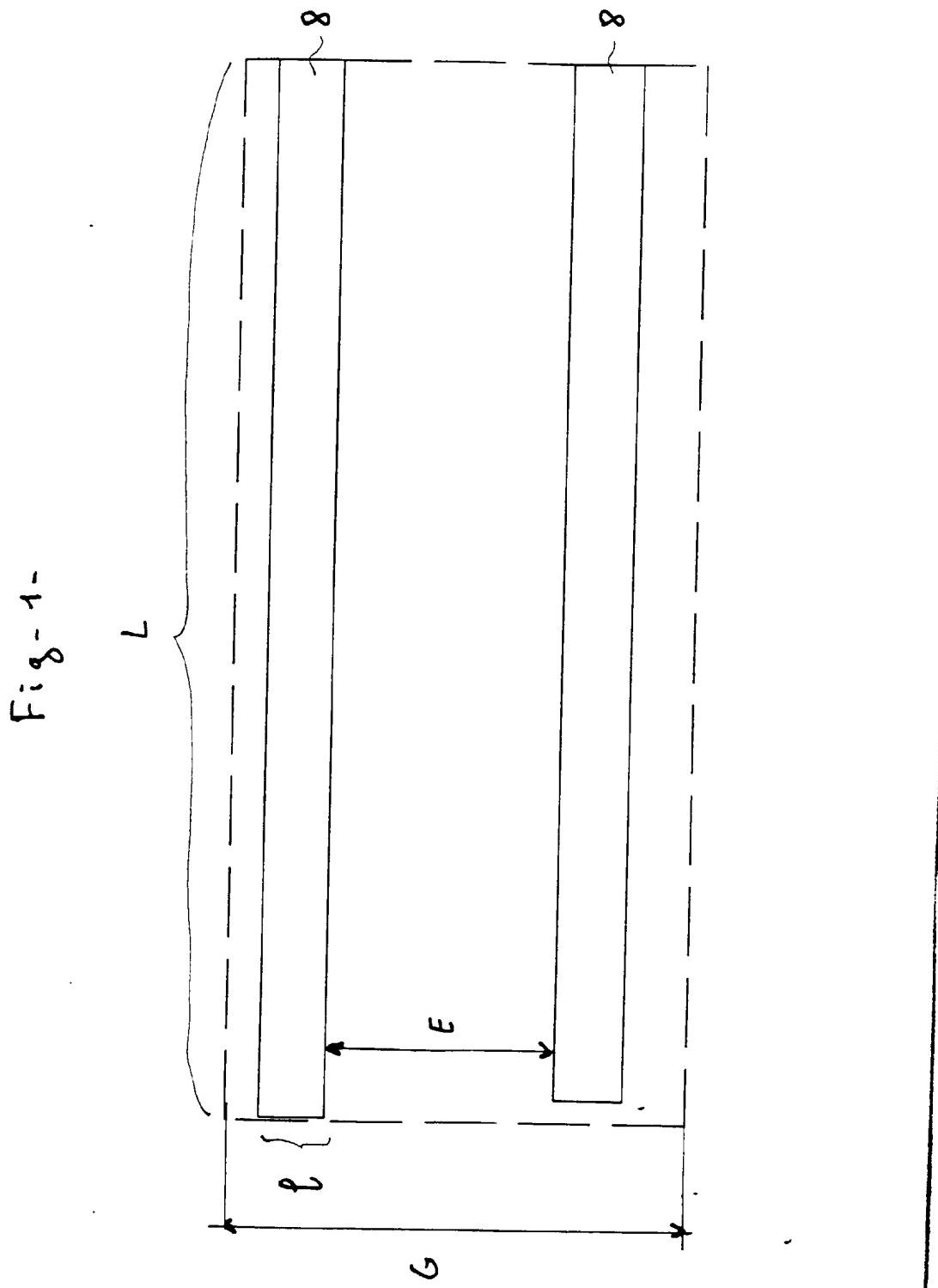
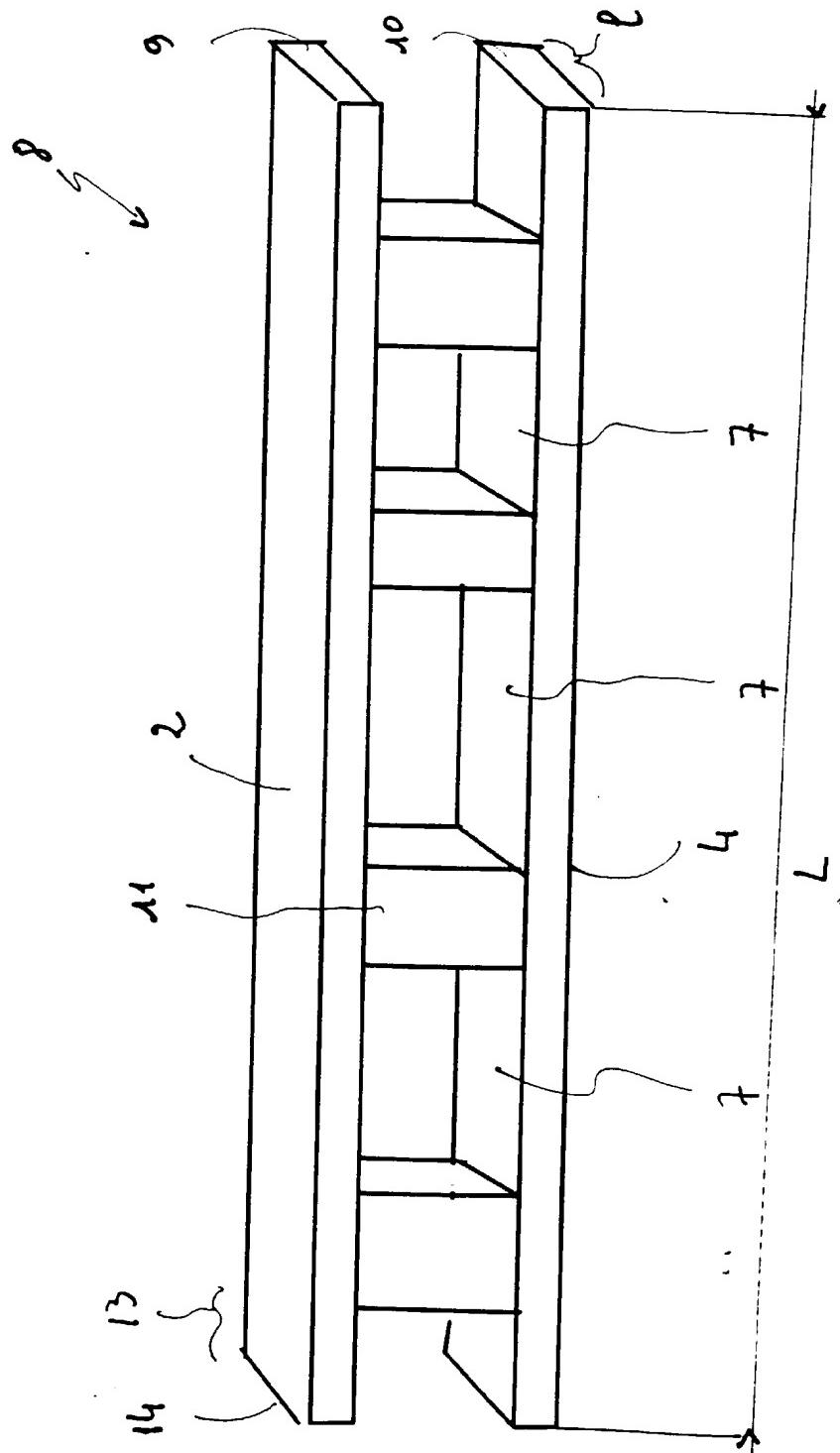


Fig-2



- 2758126

3/3

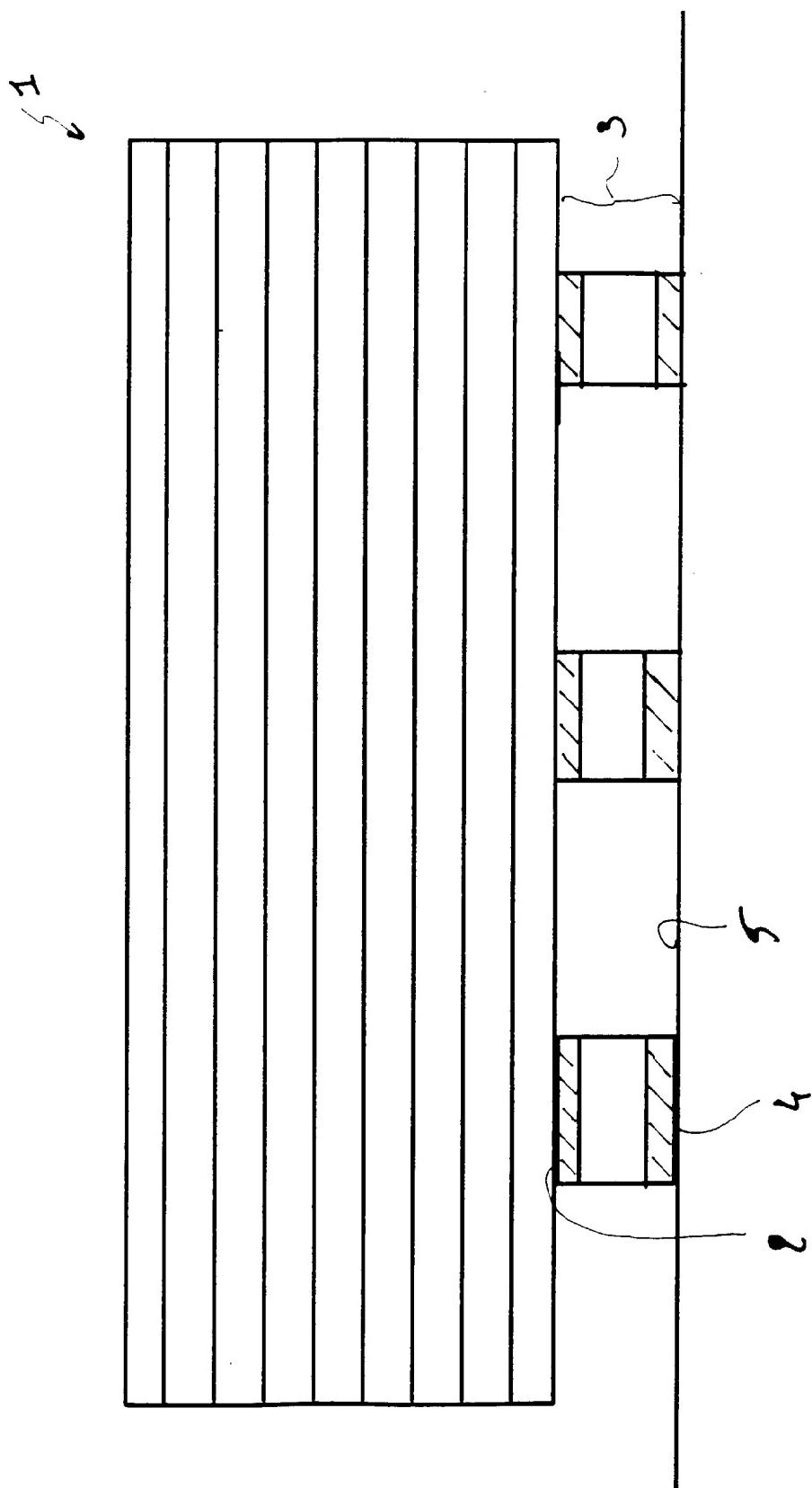


Fig- 3-

REPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
nationalFA 537349
FR 9700261

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	FR 2 474 448 A (SOPREFIN) 31 juillet 1981	1,2
Y	* page 2, ligne 22 - ligne 38; figures 1,2 *	3
Y	---	
Y	US 4 142 471 A (MUSTOE) 6 mars 1979 * colonne 3, ligne 61 - colonne 4, ligne 39; figures 1-6 *	3
A	DE 43 42 221 A (YTONG AG) 14 juin 1995 -----	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
B65D		
1	Date d'achèvement de la recherche 23 septembre 1997	Examinateur Vollering, J
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES <p>EPO FORM 1503 03.82 (P04C13)</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons </p> <p>& : membre de la même famille, document correspondant</p>		